

Aderarea la UE

esențială pentru atragerea finanțării



Coridorul IV

prioritate guvernamentală



AFER

monitorul activității feroviare

Club FERROVIAR

REVISTA AFACERILOR FERROVIARE

ANUL I

DECEMBRIE 2005

NR. 7

ISSN: 1841-5476

www.club-feroviar.ro

**Mittal Steel
operează primele locomotive
telecomandate din România**



*Sincere urări de sănătate,
fericire și bucurii pentru anul 2006*

Calea Victoriei, nr. 114, Sector 1, București 010092
Tel.: (4021) 318.30.90, 318.30.92, 318.30.93; Fax: (4021) 318.30.91
Email: office@gfr.ro; Web-site: www.gfr.ro

Mittal Steel operează prima locomotivă telecomandată din România

Preșarea combinată a două Geinti de către concurenții din Mittal Group este un mare succes pentru ani a însemnat schimbarea radicală a strategiei de dezvoltare și a modului de operare. Este o unitate care, în condițiile de concurență constantă statului român, prin politica de investiții și eficientizarea proceselor de producție, combinată cu întocmirea unui plan de afaceri, a venit în fața pieței. Veniturile și profiturile sunt în creștere, iar conjunctura mondială favorabilă (cerere ridicată de peste 100 milioane tone de oțel) a permis Mittal în România să găsească și să implementeze noi soluții pentru creșterea productivității. Cu o întindere de 16.000 ha, combinatul gestionează în prezent aproximativ 200 km de cale ferată și are în dotare peste 100 de locomotive de mineură. Acestea din urmă sunt utilizate în special în depășirea convoaielor cu materie primă și în împingerea vagoanelor către instalațiile de descărcat.

Este necesar să modernizeze și aceste echipamente secundare, dar cu implicaj în costurile de producție. Mittal Steel a demarat un program de modernizare a parcului de locomotive, în acest sens în anul 2004 a semnat un contract de consultanță și proiectare cu firma turcească Integral Consulting pentru locomotivele diesel hidraulice. În concluzia contractului să fie echipate cu un sistem de comandă la distanță prin

radio. Realizarea proiectului a implicat societatea de reparat material rulant, RIL, din 16 Februarie din Dolj-Napoca și Siemens SRL. Primele două locomotive, tip LDH 1250, au fost livrate la Galați și așteptate luni următoare, urmând să fie următorii doi ani aproximativ 40 de alte locomotive să fie modernizate după același model.

Soluția proiectată de Integral Consulting a urmărit adaptarea tehnicii și funcțională a locomotivei pentru comanda la distanță, obținerea unor parametri tehnici de siguranță feroviară, realizarea unui sistem de comandă la distanță și a sistemului de echipamentelor de siguranță și automatizare și înlocuirea echipamentelor locomotivei, utilizarea de echipamente software care să garanteze siguranța operatorului, precum și realizarea și conservarea materialului necesar.

Cu ajutorul societății RIL, pe 16 Februarie s-a obținut reprezentarea și realizarea instalațiilor de frânare și de comandă la distanță prin radio, prin realizarea unui sistem de comandă la distanță prin radio și prin telecomandă de asincronizare și de comandă la distanță prin radio. În concluzie, proiectul de comandă la distanță prin radio a obținut posibilitatea conducerii de la

distanță în condiții de siguranță în exploatarea.

„Creșterea” noii locomotive de mineură este controlată de bord K-MODULAR produs de Siemens Transportation System și sistemul anti-căderii (Anti-fall) Siemens K-Micro Compact. Instalația de telecomandă este produsă de Caterpillar Thermal Europe și echipamentul de frână de Kromm și echipamentul de oxigen de Deussen, W&A, Powertrain și SAC.

Reducerea personalului necesar în timpul lucrului de mineură este un avantaj important pentru Mittal Steel în condițiile de concurență constantă.

Un avantaj important este și faptul că introducerea locomotivei telecomandate permite reducerea personalului necesar pentru manevra unui singur ani perian. Proiectele de mineură ale companiei din sectorul feroviar vizază introducerea în anul următor în funcțiune, a unei locomotive de mineură telecomandate și realizarea echipamentelor de comandă și frână pentru locomotivele de mineură. Acest lucru va permite reducerea personalului necesar pentru manevra și conducerea locomotivei de mineură și va permite reducerea costurilor de operare și de mentenanță a locomotivei de mineură.

35 SPIACT

DE ANI ÎN SLUJBA
SIGURANȚEI
TRANSPORTULUI
FEROVIAR

CRAIOVA ALEA DEPOULUI NR. 10, JUDEȚ DOLJ
TELEFON: 0251 418392, FAX 0251 419178
WWW.SPIACT-CRAIOVA.RO



Electromecanism de
tracțiune cu motor
asincron tip EM 5-CA

CU NOI NU PIERZI NICIODATA DIRECTIA



SPIACT
CRAIOVA

INTEGRAL CONSULTING R&D București

CONSULTANȚĂ - CERCETARE - DEZVOLTARE

Reprezentant CATTRON - Theimeg -Telecomandă locomotive



Cu prilejul sărbătorilor de iarnă urăm tuturor colaboratorilor și operatorilor din transportul feroviar: satisfacții personale, succes deplin în activitate și dorim ca relațiile noastre să se dezvolte pentru realizarea de noi produse feroviare și modernizarea celor existente.

Echipa Integral Consulting R&D