



## "Revolutie" la Combinat

Locomotiva de manevra telecomandata, care reprezinta o premiera in transportul feroviar din Romania, va deveni in urmatoorii doi ani o prezenta obisnuita la Uzina Exploatare Transport Uzinal (UETU) de la Mittal Steel Galati.

Prezentarea noii investitii, al carei beneficiar este Mittal Steel Galati, a reprezentat subiectul simpozionului desfasurat ieri, la care au participat conducerea Combinatului, precum si reprezentantii firmelor implicate in realizarea acestui proiect. Directorul general al Combinatului, K.A.P. Singh, a declarat ca este incintat de faptul ca Mittal Steel Galati a avut initiativa de a implementa noul sistem pe platforma siderurgica si le-a multumit celor care au contribuit la punerea in practica a acestuia. Directorul UETU, Costel Chiper, a prezentat sistemul subliniind si avantajele acestuia. "Proiectul este foarte important pentru ca este de o mare complexitate tehnica, locomotiva avind montate pe ea 4 calculatoare, toata conceptia si echipamentele trebuind sa asigure o siguranta extraordinara deoarece este mai usor sa conduci de la distanta un colos de 80 de tone. Echipamentele cuprind o comanda prin radio, echipament Siemens, calculator de ultima generatie, aparat de protectie antiblocaj. In viitor dorim sa aducem si alte imbunatatiri, cum ar fi montarea unei cuple automate de manevra RK 900, sa remotorizam locomotivele si sa introducem un sistem de monitorizare a lor", a adaugat

directorul UETU. Doua locomotive Diesel, de 1250 CP, actionate de la distanta prin radio, au fost deja date in exploatare la UETU, acestea fiind construite de firma Remarul Cluj si proiectate de firma Integral Consulting RD Bucuresti.

Investitie amortizata in 22 de luni

Desi nu a vrut sa precizeze care este valoarea investitiei, directorul UETU a afirmat ca, in cazul fiecarei locomotive, suma cheltuita se amortizeaza in 22 de luni. "Principalul avantaj al investitiei va fi reducerea de personal, deoarece in loc de 4 mecanici, locomotiva va fi condusa doar de unul, ceea ce va conduce la cresterea productivitatii muncii. In urmatoorii 2 ani dorim sa mai aducem la UETU inca 38 de locomotive de acest tip", a precizat Costel Chiper. La ora actuala la UETU lucreaza 600 de mecanici de locomotiva, numarul acestora urmind sa fie subtiat in urmatoorii 2 ani.

Am investit in tehnologie de inalta generatie!

Ne-a declarat directorul general adjunct al Mittal Steel Galati, Hans Rosenstock, care a apreciat faptul ca imbunatatirea logisticii este o investitie importanta in vederea revigorarii situatiei din Combinat. "Utilizarea acestui utilaj, care are o tehnica de ultima generatie, este un pas important pentru noi. Sintem mindri de faptul ca sintem prima societate care foloseste aceasta tehnica si ca aceasta a fost pusa la punct cu aportul firmelor din Romania", ne-a declarat directorul general adjunct al Mittal Steel Galati.

[Monitorul de Galati - 25.11.2005](#)